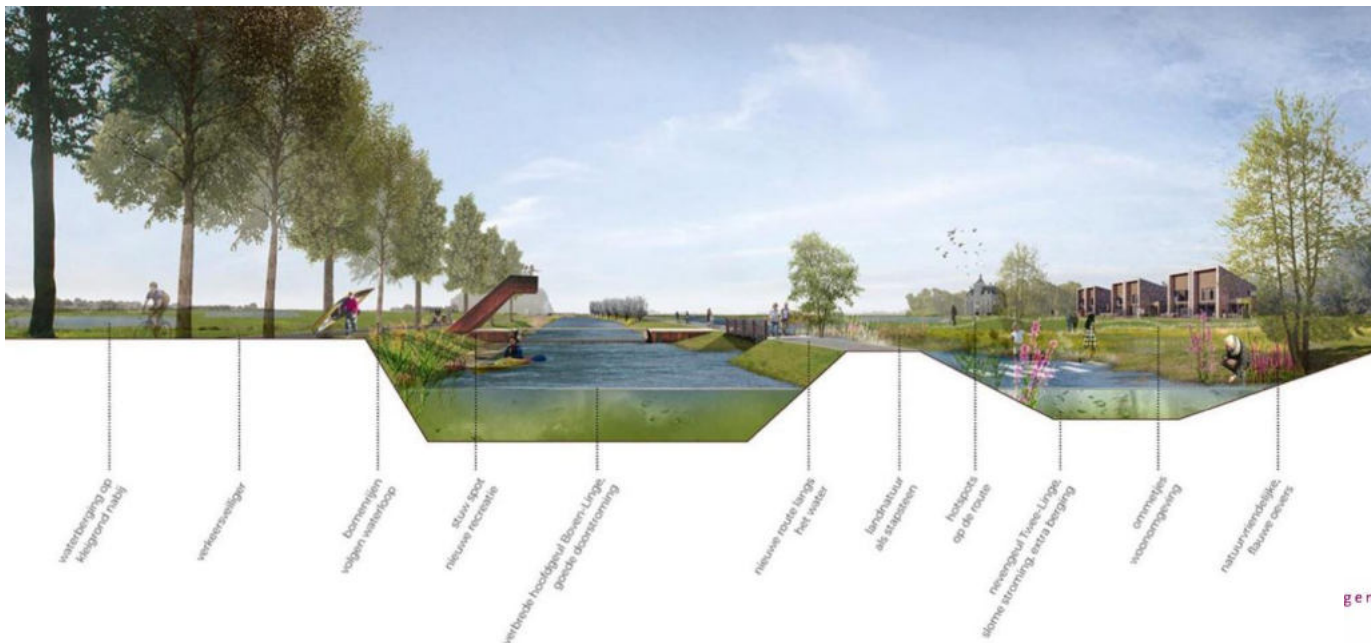




Fietsverbinding Boven-Linge

met meekoppelkansen water, natuur en recreatie



BUREAU
stroom

Megaborn
techniek met beleid

gemeente **Overbetuwe**





Verloop van de avond

Algemene inleiding:

- Toelichting gebiedsontwikkeling, proces en participatie
- Toelichting verkeersanalyse, tracévarianten en meekoppelkansen

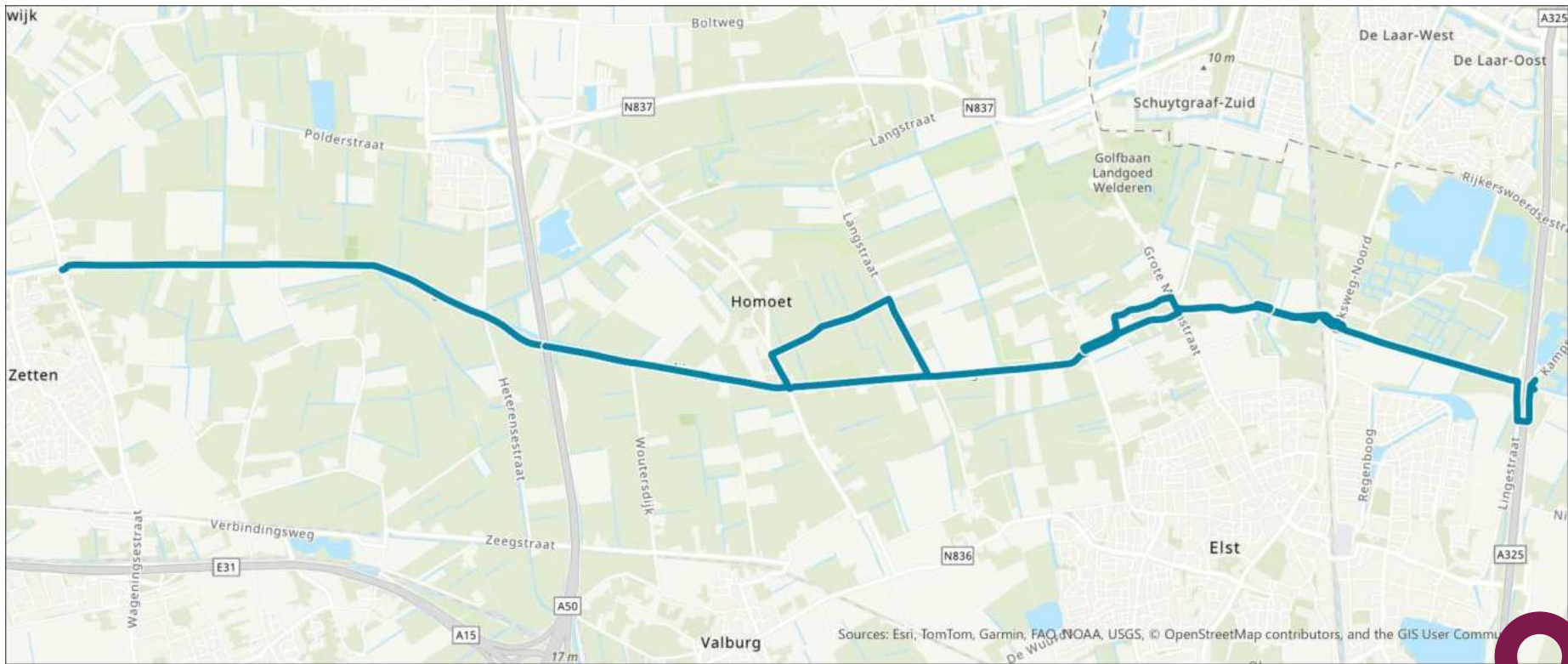
In gesprek:

- Bespreken tracévarianten in kleinere groepen



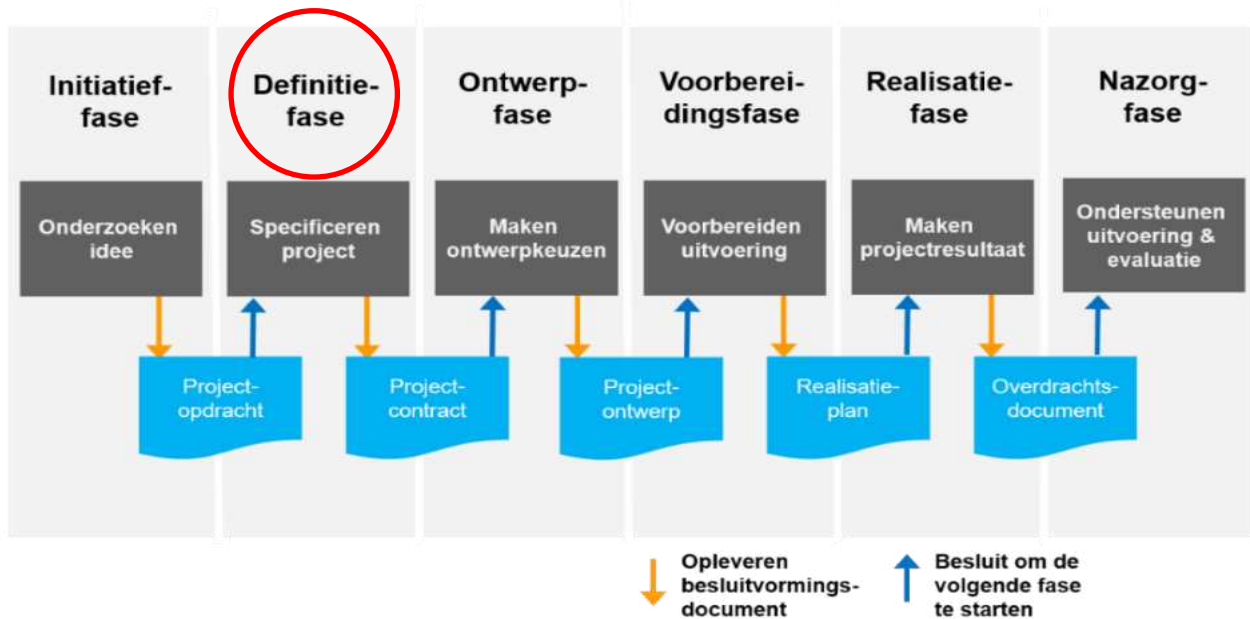


Gebiedsontwikkeling: plangebied





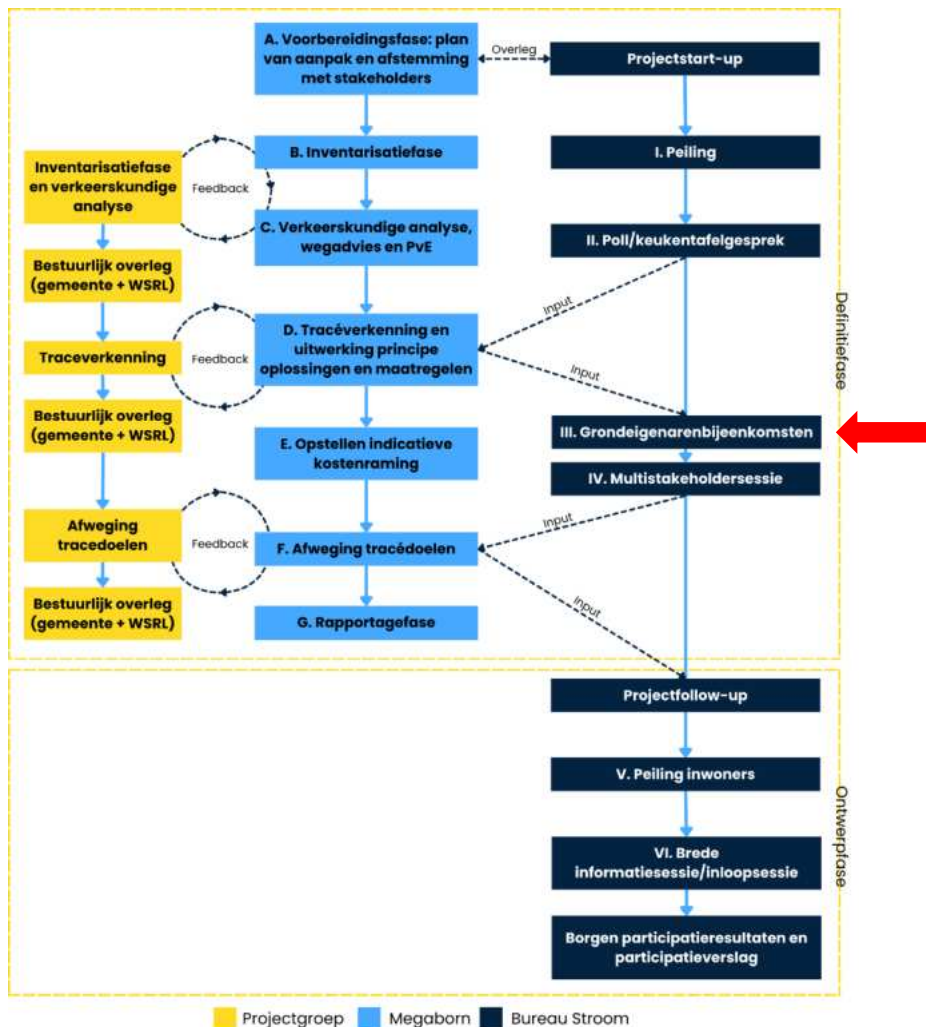
Proces: projectaanpak





Participatie

- Wat hebben we al gedaan?
 - Vragenlijst
 - Keukentafelgesprekken
 - Verkeersanalyse
- Uitkomst = tracévarianten
- Eindresultaat definitiefase: voorkeurstracé





Toelichting verkeerskundige analyse, tracévarianten en meekoppelkansen





Wat willen we bereiken?

- Een **veilige** en **herkenbare fietsroute** voor woon-werkverkeer en recreanten langs de Linge.
- Een verbetering van het **fietsnetwerk** in Overbetuwe en de regio.
- Oplossingen voor huidige **verkeersknelpunten**.
- Meer ruimte voor **water, natuur** en **recreatie**.





Hoe willen we dit bereiken?

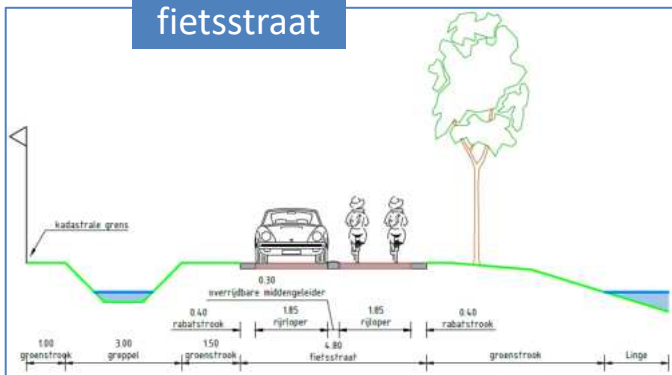
- **Veilige, comfortabele en herkenbare** fietsroute door:
 - Vrijliggend tweerichtingenfietspad (4 meter) waar mogelijk
 - Fietsstraat of vergelijkbaar profiel (waar een vrijliggend fietspad niet inpasbaar is)
 - Geen afsluiting bestaande wegen
 - Verbeteren van veiligheid op kruispunten en oversteekplaatsen
- **Meekoppelkansen** (water, natuur en recreatie):
 - Versterken waterberging: nevenstroom en natuurvriendelijke oever waar mogelijk
 - Kansen voor extensieve recreatie



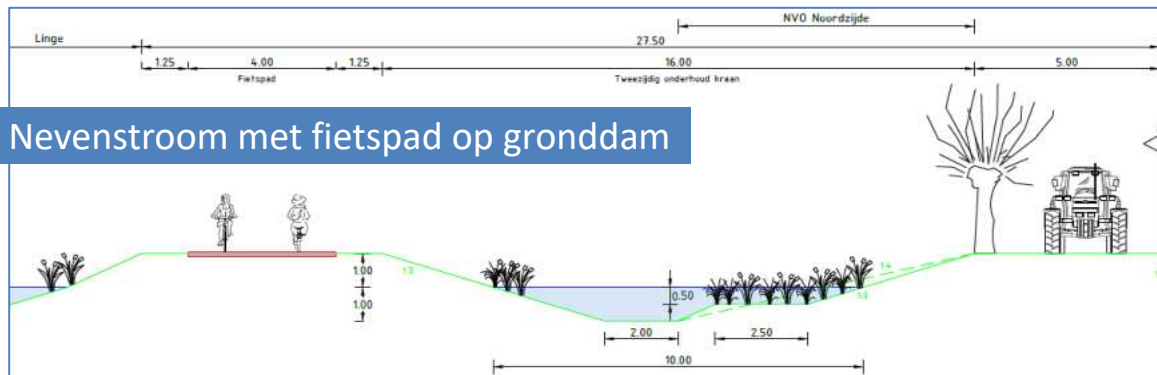


Mogelijke principe profielen

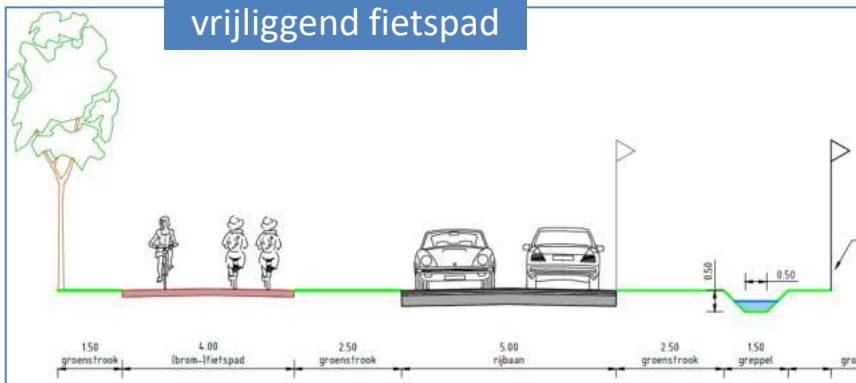
fietsstraat



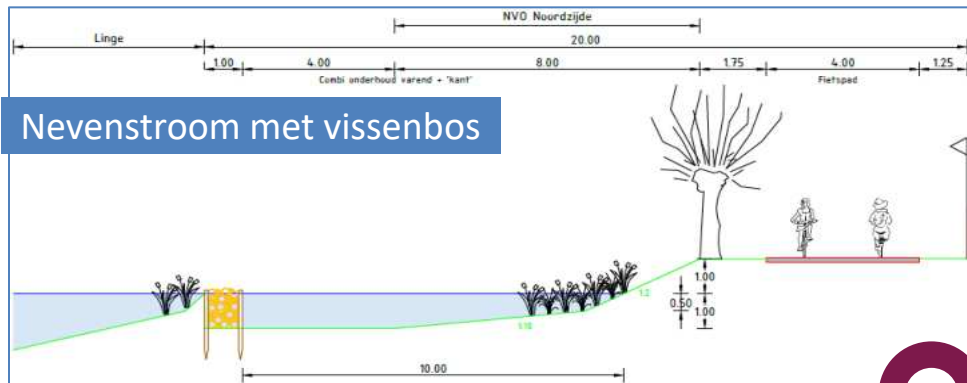
Nevenstroom met fietspad op grond dam



vrijliggend fietspad



Nevenstroom met vissenbos





Afweging profielen en tracé

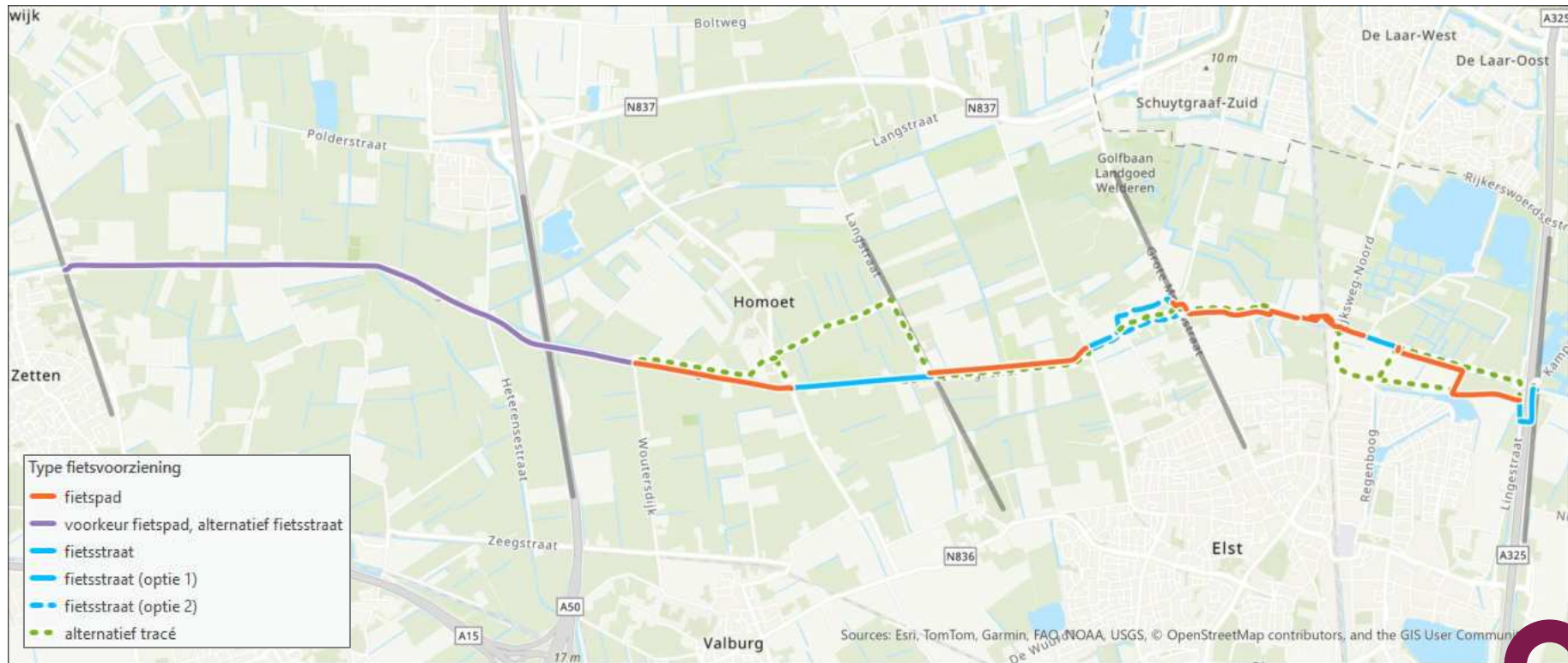
5 componenten:

- Uitkomsten participatie: vragenlijst & keukentafelgesprekken
- Kwaliteit fietsroute (veiligheid, comfort, herkenbaarheid)
- Ruimtelijke inpasbaarheid
- Kosten
- Bestuurlijke / politieke afweging





Overzichtstekening gehele tracé





Tracé deelgebied 1





Tracé deelgebied 2



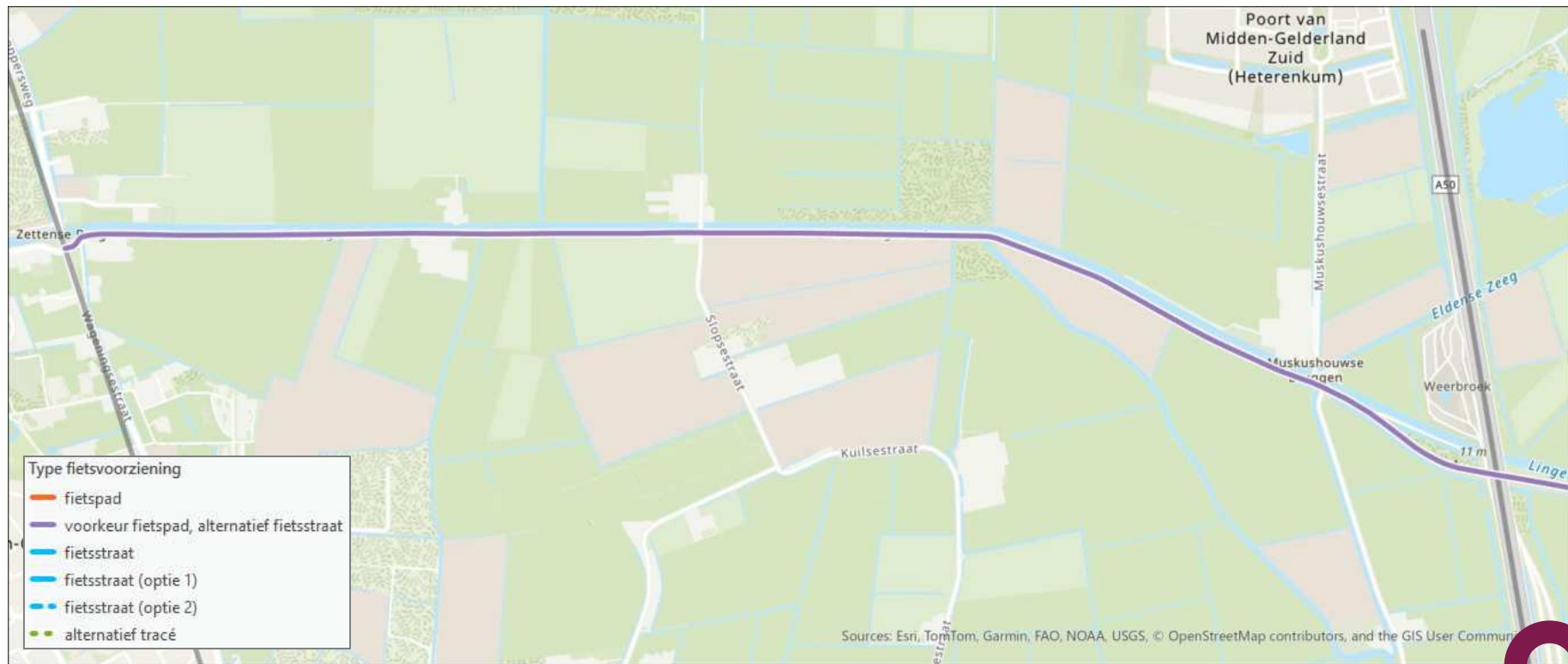


Tracé deelgebied 3





Tracé deelgebied 4





In gesprek





In gesprek: tijdslot 1

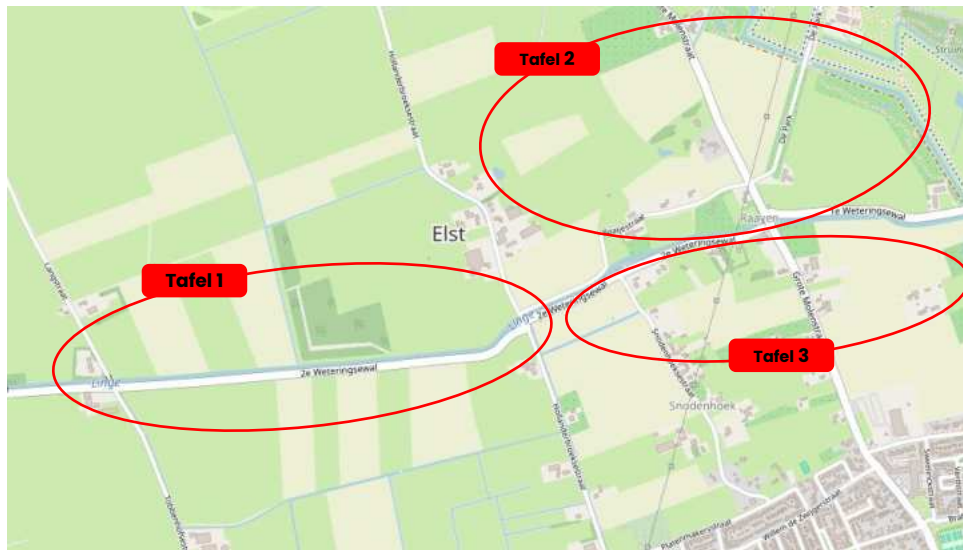


Bijeenkomst 1 – tijdslot 1





In gesprek: tijdslot 2

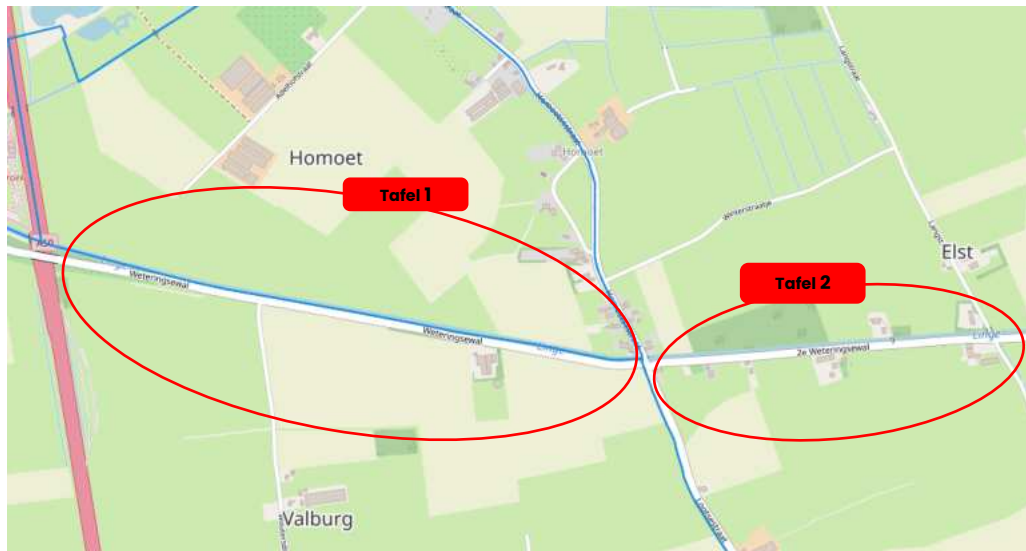


Bijeenkomst 1 - tijdslot 2





In gesprek: tijdslot 1

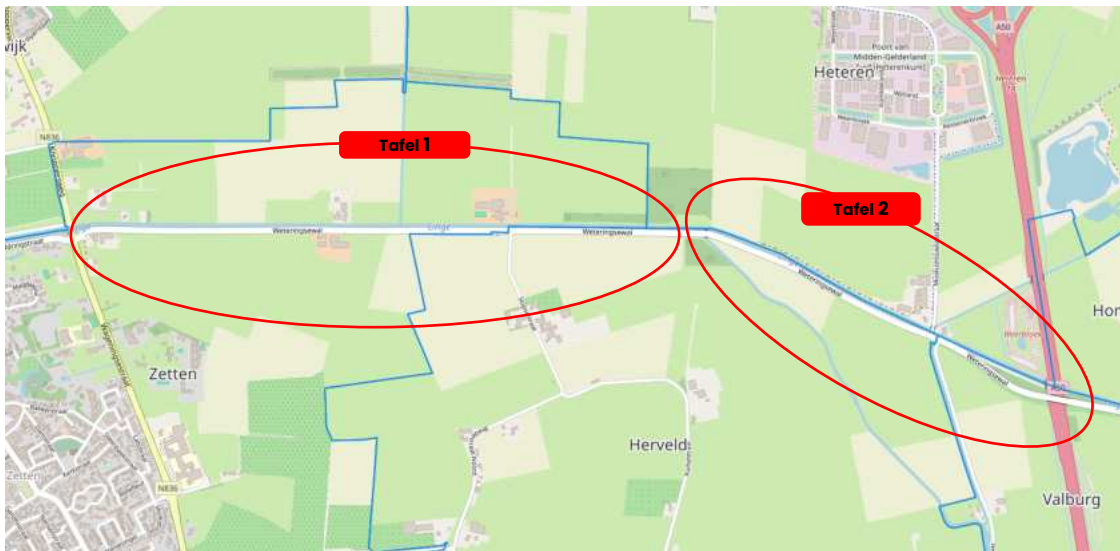


Bijeenkomst 2 – tijdslot 1





In gesprek: tijdslot 2



Bijeenkomst 2 - tijdslot 2

